SANTA FE

AÑO I. -- Núm 2743 — Porte Pago — Santa Fe, Viernes 12 de Enero de 1912 — Redacción y Administración: San Martín 742

SANTA FE

Defensa de fronteras

No vamos á tratar el tema en cuanto él pueda afectar intereses privados en las inmediaciones de la Cordillera, por cuanto es asunto al que en oportunidad dedicamos toda nuestra atención, pero hemos de referirnos á las vecindades peligrosas, cuyos movimientos concentrativos de fuerzas en el límite de nuestro territorio, y cuyas fuerzas mal encubiertas por una diplomacia que nos enseña los dientes cada vez que nos abraza, no son, por cierto, síntomas tranquilizadores para nuestra sinceridad internacional.

Y como en estas cuestiones en que ha de hablar con gesto inconfundible la voz del patriotismo, no caben subterfugios, escusamos manifestar que nos referimos al Brasil, haciendo coro á los demás órganos de la prensa que ya han puntualizado estos mismos modos de ver.

Trataremos, pues, temas conocidos, y hemos de saltar por alto los pequeños detalles para ir rectamente á nuestro objetivo.

En la prensa primeramente, y verbalmente al doctor Sáenz Peña después, se han dado datos exactos del desarrollo de un plan brasileño, de líneas militares estratégicas construidas en el alto Uruguay y Paraguay y sería exigir á nuestra diplomacia extremada candidez el obligarla á creer, que esos ferrocarriles propiciados y auxiliados en su construcción por el gobierno de Río, bajo planes que también le son propios, sólo responden al deseo de dar expansión colonial á los progresos de aquella república.

Aun cuando no hubiera motivo alguno para dudar de la sinceridad de una diplomacia que no desperdicia oportunidad de promovernos grescas con los vecinos, la construcción de grandes cuarteles sobre la línea fronteriza, habla de por sí respecto á sus ocultas tendencias.

Es de advertir que para llegar á nuestras fronteras, desde los centros poblados, esas líneas han tenido que atravesar inmensas regiones que azota inclemente un clima canicular, estando por consecuencia desiertas y sin que se puedan aducir en su apoyo, las perspectivas que en nuestro país justifican los grandes desembolsos de las empresas ferrocarrileras, al último rincón de nuestro territorio, jamás tan azotado por la esterilidad natural.

No es un misterio para nadie, que el Brasil ha tratado de obtener á toda costa la hegemonía del Río de la Plata, que la Argentina mantiene en legítimos é indiscutibles prestigios, y esta obsesión de su pueblo y de su diplomacia, activa y perspicaz, converge á ese solo punto aumentando en sacrificios á medida que se le hace más palpable la esterilidad del esfuerzo colectivo.

Es pués, hora de que nuestra cancillería, que solo tuvo visuales fijas y definidas bajo el clarísimo y patriótico criterio del eminente santafecino, doctor Estanislao Zeballos, vuelva hacia ese mismo punto la auscultación del porvenir y provea con tiempo en las horas de paz, los preparativos que han de evitarnos la guerra, cuyos finales podrían sernos tanto más desastrosos cuanto mayor fuera la sorpresa en que nos encontrara su estallido.

Creemos que bastaría con que se siguiera de nuestra parte un plan análogo de concentración de medios rápidos de transporte á la frontera propia, para que nuestros movedizos vecinos se dieran cuenta de que estábamos apercibidos de sus ocultas intenciones, ya que no hay quién pueda desconocer á la Argentina, sus inalienables derechos de dueño de casa, en previsión de contingencias del futuro.

Hoy que el derecho de la fuerza parece inclinar en su apoyo el fiel de la balanza de los derechos internacionales en allende y aqueste continente, las medidas de previsión que aseguren á nuestro país el usufructo tranquilo de su grandioso poderío como nación de orden y de labor, las medidas que el patriotismo aconseja, servirían para robustecer el alto concepto que de la Argentina se tiene formado en el mundo entero.

Es bueno confiar en la justicia de una causa cuando los artículos de su código se interlinean con los Krupps y los mausers, porque los hechos vienen demostrando en forma convincente, que es mala razón la que sólo se apoya en las líricas convenciones de La Haya, convertida por razones de hecho en símil de las lágrimas de Bohadil el Chico ante los muros de su Granada perdida para siempre y signada con el sangriento apóstrofe maternal.

No debemos olvidar que la guerra franco-prusiana, estallaba precisamente el mismo día que se daba en Berlín un colosal banquete al representante diplomático de Francia y que los corchos del champagne que saltaban entre brindis de fingida afectuosidad, fueron los presagios de las granadas que habían de ceñir hasta la fecha, el cuello de cautivas de la Alsacia y la Lorena.

A Dios rogando, y con el mazo dando.

—(o)

El padrón de 1902

LA PRUEBA FINAL

Hoy presentarán al ministerio del interior los partidos Liga del Sur y Constitucional la demostración escrita de las deficiencias del padrón de 1902 impugnado en la reunión de los jefes de par-

de manera que es conocida por el público.

El partido radical parece que, apesar de tener datos abrumadores, nada enviará, ateniéndose á lo ya dicho.

En todos los círculos políticos, reina intensa expectativa por conocer la resolución final, que ha de dar la pauta de la política presidencial en Santa Fe.

—(o)—

EL ASILO DE MENDIGOS

Una gran obra de caridad

LO QUE SE HA HECHO Y LO QUE SE HARÁ

Falta de recursos

INDIFERENCIA OFICIAL

LA ACCION DE LAS COMISIONES

El costo y los recursos

(Continuación)

Cuando se ha recorrido todo el establecimiento y visto la obra realizada con absoluta perfección, sin que falte un detalle, sin una falla ni una sola grieta, uno se pregunta el dineral que habrá costado aquello. Fácilmente el cálculo se aproxima al medio millón de pesos.

Le indicamos la cifra al presbítero Barceló, no sin temor de haber errado por mucho.

—No señor,—nos respondió—hasta ahora solo se han gastado 132.000 pesos desde que empezamos la obra, el 1º. de enero de 1909.

—Es asombroso, padre; han realizado Vds. prodigios de economía, y los constructores, contratistas, capataces y demás intermediarios han dado una hermosa prueba de desprendimiento.

—No hay tal. Los intermediarios no han existido. El constructor, el director de los trabajos, el maestro de obras, he sido yo. Me bastaron los planos detallados del ingeniero Lomello y mi deseo de evitar desembolsos que podrían emplearse en el adelanto de los trabajos.

Aquí mismo hemos hecho con pocos oficiales toda la obra de carpintería. Pedimos presupuestos y resultaron enormes.

Ya ve Vd. el excelente estado de puertas y ventanas, después de dos años de colocadas.

Pienso que no los hubieran construído mejor en los talleres y habrían costado casi el doble.

—Así se hace obra de caridad, padre; no con declamaciones.

—Permítame. Usted me pide informes de lo gastado. Yo se los doy. No he querido poner de manifiesto mis discutibles méritos.

Ya tendrá Vd. tela en que cortar con solo ocuparse de la acción desplegada por las damas de la comisión y los caballeros que vigilaron la construcción.

Volviendo á las sumas invertidas, diremos que el gobierno de la Nación contribuyó con 29.000 pesos, el de la Provincia con 50.000 y la municipalidad de Santa Fe con 1.000 pesos. Se reunieron 30.000 por suscripción popular y el resto hasta completar los 132.000 pesos constituye la deuda actual de la comisión.

Esta deuda no debe atribuirse á imprevisión. No se ha puesto un solo ladrillo sin contar con el dinero ó con promesas formales de subvenciones.

En 1910 el Congreso nacional votó 25.000 pesos para las obras del asilo, pero el dinero no llegó á manos de la comisión. Pasó el tiempo, y luego la subvención quedó anulada por alcanzarle las disposiciones de la ley Berduc. Malhadada ley.....

En 1911 se sancionó otro subsidio de 20.000 pesos. Esta vez fué el famoso decreto de economías—que comprendió á justos y pecadores, y suprimió de una plumada todos los auxilios pecuniarios, so pretexto que algunos se habían concedido abusivamente—la causa que impidió á la comisión percibir tan eficaz ayuda.

Veremos este año que dificultad nueva se presenta.

A pesar de todo eso las damas no se desaniman.

Hace ya más de tres años que empezaron á realizar la obra y quién sabe durante cuántos, acariciaron la bella idea, que á muchos pareció quimérica.

No obstante están dispuestas á continuar la pesada tarea por mucho tiempo más. Tienen la seguridad del éxito final, pese á todos los tropiezos y malas voluntades.

Indiferencia municipal

Hemos dicho ya, que la municipalidad contribuyó con 1.000 pesos á la construcción del asilo.

El concejo votó 2000 pesos, pero nunca se consiguió que el departamento ejecutivo entregase más que la mitad.

«No hay dinero en caja ó será en otra oportunidad».

Tales eran las invariables palabras con que se recibía á las damas, cada vez que reclamaban para el asilo, lo que legítimamente le corresponde por decisión del concejo.

Lo que no hay en la intendencia, es una noción exácta de la misión que debe llenar el gobierno comunal.

Uno de los deberes primordiales de las municipalidades, es la hospitalización de sus enfermos y el amparo de sus desvalidos.

Los hospitales y asilos de distinto género están, en todas partes del mundo, á cargo de las comunas.

privada, fuese nula, ¿quién, si no el municipio, debería atender esas necesidades sociales?

Lo menos que puede hacer un gobierno municipal, cuando tiene la suerte de contar en la ciudad que administra con auxiliares tan poderosos como la institución que nos ocupa, es prestarles todo su apoyo. Y no á modo de ayuda ocasional, sino como una obligación ineludible.

Ningún servicio edilicio es más apremiante que éste.

En la calle Mendoza, frente al asilo, no hay veredas y aunque la calle está adoquinada, falta el cordón de piedra, que el municipio debe colocar.

Si se hiciera esto,—nos dice el director,—nos conformaríamos por ahora.

Nos parece que no es mucho pedir, y ahí tiene el señor intendente un modo de conformar, con poco trabajo, á los que tantos motivos de queja tendrían.

Las comisiones

Hemos tratado de que el público conozca una parte de lo mucho que los pobres de Santa Fe, deben á las señoras y señoritas de la comisión pro asilo.

Si hubiéramos de decirlo todo minuciosamente, ocuparíamos muchas columnas y quizás ofenderíamos la modestia de las damas.

La señora de Benuzzi, especialmente, ha dedicado su tiempo y toda su actividad á este pensamiento altruista ya casi convertido en hermosa realidad. A ella en primer término, se debe el éxito de la obra.

En 1910, después de concedida la subvención nacional, se trasladó á Buenos Aires, con otras señoras y ella misma gestionó en los pasillos del congreso y de la Casa Rosada, la entrega de los fondos, sin que, desgraciadamente, el doctor Iriondo, entonces ministro de hacienda, cumpliese la promesa hecha.

—No desmayo todavía, nos decía la señora, y si es necesario emprenderé el viaje de nuevo por tercera vez.

Cuando nos retirábamos del asilo, la señora de Benuzzi, quiso que viésemos otra obra caritativa de las damas Vicentinas de la Conferencia de San José, á que pertenecen las señoras y señoritas de la comisión pro asilo.

En una casita cercana del asilo, se alojan, sostenidas por las Vicentinas, una ciega y una señora viuda con varios hijitos.

Damos á continuación los nombres de las señoras y señoritas de la comisión pró-asilo:

Presidenta, Teresa Cora de Benuzzi; vice, Esther Zavalla de Pérez; tesorera, Luisa Iturraspe de Mossel; pro, Elvira Castelli de Alfonso; secretarias: Laura Escobar, Amelia Carranza, Sara Leiva.

Vocales: Josefa Molina de Echagüe, María Iriondo de Gómez, Sara García Vieyra de Freyre, Luisa Echeves de Sarsotti, Matilde Iriondo de Martínez, Faustina Belín Sarmiento de Gómez, Laura Navarro de Paz, Mercedes Livi de Leiva, Francisca Rodríguez de Lassaga, Marta La Cuevas de Pietranera, Ana Leiva de Alsina, Elena Thomas de Rivera, Rosa Puig de Argento, Rosario Achembach de Martínez, María Aguirre de Roca, María Galisteo de Mántaras, María L. Petrona de Maciá, Victoria Sañudo de Rodríguez, Enriqueta Escobar de Lassaga, Carmen Zavalía de Carranza, Angela Rosas, Elvira Alfonso, Corina Leiva, Adela Lapieza, Juana Lapieza, Agustina Coll, María Esther Cullen, Mercedes Bergallo, Rosario Bergallo, María Selva Velloso, María Luisa Mosset, Rosa Mosset, María Dolores Leiva, Bettina Trucco, Lidy Trucco, María Teresa Barrios, Alcira Barrios, Francisca Abad, Ana Sarsotti, Laura de Olazábal, Rosa de Olazábal, Fany Escobar, Julieta Loza, Rosalía Carvalho, Rufina Garibay, Elvira Gorbea, Teresa Alarcón, Esmeralda Aufranc, Ofelia Aufranc, Emma Garolini, Cristina Garolini, Zulema Fonso, María Segunda Zavalla, Gerarda Maciel y Mercedes Busaniche.

Además una comisión de caballeros, constituida por los señores Luis V. Alfonso, Cristóbal Bruno, Cesáreo Garibay, doctor Antonio Pautasso, ingeniero Arturo Lomello, presbítero Bartolomé Barceló, José Antonio Puig y Dr. Aureliano Argento, se han encargado de la dirección de los trabajos.

———(o)———

EXAMENES DE MAESTROS

DESCENTRALIZACION DE TRIBUNALES

Insinuábamos ayer algunas reformas para los exámenes anuales de aspirantes al título supletorio de maestros de la provincia.

Desde luego, descartamos que solo por una necesidad apremiante de profesorado puede tolerarse ese sistema, instituido allá, cuando á los hombres les condenaban los jueces á ser maestro de escuela, sin dejar de reconocer que muchos profesores sin título han honrado las aulas.

Entre las reformas que propiciábamos, está la de descentralizar los tribunales de exámenes en beneficio de los que tienen necesidad de ellos, en su mayoría personas que están ejerciendo el magisterio y que por el sistema actual se ven obligados á verdaderos sacrificios pecuniarios para venir á esta capital, costearse profesores y perder más

departamento Iriondo, después de haber hecho una jira por Rosario hasta llegar á ésta.

Así como se han establecido en los departamentos los cursos temporarios de mediados de año, medida altamente benéfica para la instrucción del maestro, igualmente en la época designada para exámenes, podrían concurrir dos inspectores á las poblaciones indicadas ayer, y con los directores de las escuelas superiores componer el tribunal de referencia.

Costaría indiscutiblemente algunos días de viático de ese personal directivo, pero en cambio, se le ahorrarían gastos, molestias y tiempo al maestro, tres cosas que harto le faltan en toda época.

Conocemos la buena disposición que anima al inspector general de escuelas en estos asuntos, y por ello pensamos que está en tiempo de proponer al consejo la medida enunciada, á fin de que desde este año pueda ponerse en práctica.

Con ella á nadie se perjudicaría y en cambio habría hecho un verdadero beneficio á los obligados á rendir el exámen de título supletorio, residentes en la zona rural.

—(o)—

Don Joaquín V. González

UN ARGENTINO ILUSTRE

De la revista ilustrada española «Nuevo Mundo», reproducimos el siguiente juicio crítico que el eminente hombre de letras, A. Posada, escribe acerca de la personalidad político-científica del doctor Joaquín V. González.

Creemos cumplir un deber de consecuencia, al ofrecer su lectura, en justo homenaje al preclaro ciudadano argentino, que tan brillantes conceptos merece al sabio profesor español, que ha poco nos visitara.

«Don Joaquín González es una de las personalidades más salientes de la República Argentina, y de toda la América del Sud. Ministro con Roca muchos años, su hombre acaso más íntimo, dejó huella luminosa por los varios departamentos que tuvo á su cargo: en el de Justicia, é Instrucción trabajó en la reforma penitenciaria y removió en sus cimientos mismos la educación nacional; cuando pasó por el ministerio del interior presentó al congreso el «Proyecto de ley nacional del trabajo», verdadero código obrero que revela un gran dominio de la cuestión social y un perfecto conocimiento de la legislación del trabajo en todos los países. El doctor González se destaca, además, como escritor y como experto parlamentario; pero, por encima de todo, es un maestro, un pedagogo, de acción, incluso como político. El fundó y preside la Universidad nacional de La Plata, la más joven de América y acaso la mejor orientada, seguramente uno de los focos más intensos de cultura, con que cuenta hoy la República Argentina; ella es la que ha iniciado el intercambio intelectual con España.

AVISOS DE RAFAELA

quizás no hay quien con más fé, más nobleza, más autoridad, trabaje por la intimidad de la Argentina con España. La colectividad española de allá le considera como uno de los suyos. El casino español lo ha proclamado su miembro honorario. El retrato del doctor González por Gonzalo Bilabo es una muestra más del afecto que aquél inspira á los españoles. Vivió el insigne pintor en la Argentina el año del Centenario realizando una gran labor patriótica. Los que allí estábamos pudimos admirar el valor de su esfuerzo: con noble entusiasmo nos ayudó en tareas de cultura que argentinos amigos nos confiaran, y que sin él, habrían sido imposibles. Y Bilbao, que pudo conocer bien la representación hispano argentina del doctor Golzález, al dejar la república, no halló manera mejor de manifestar el aprecio de un español por aquel pueblo, que haciendo el magnífico retrato que hoy aquí se publica del sabio presidente de la Universidad Nacional de La Plata.

A. POSADA».

TELEGRAMAS

La guerra Italo-turca

PREPARANDO UN ATAQUE

LOS ARABES EN ACCION

Utilidad de los aeroplanos

IMPORTANTE DESCUBRIMIENTO

RUMORES DE PAZ

ROMA, Enero 11. — Noticias llegadas del teatro de la guerra, informan que no ocurre novedad alguna.

Los musulmanes de Trípoli parece que se preparan para llevar un ataque á las posiciones ocupadas por el ejército.

Los aeroplanos que hacen el servicio de información en Trípoli, han podido notar que nuevos grupos de árabes armados merodean en los alrededores de los campamentos turcos.

En Azizia se han avistado fuerzas de esa clase, que marchan divididas en pelotones.

Los aeroplanos que hacen ascensiones en Benghasi, han aportado al jefe de la plaza.

—Las tropas de Strubrt, haciendo excavaciones, encontraron viviendas subterráneas de gran valor, de la época de los romanos.

LONDRES, Enero 11. — Se insiste en que continúan las gestiones para que lleguen á la paz Italia y Turquía. Se agrega que intervienen las cancillerías de Alemania y Francia.

INGLATERRA

Capitales para la Argentina

LONDRES, Enero 11. — Se ha formado aquí un sindicato con fuertes capitales, para implantar negocios agrícolas y ganaderos en la República Argentina. La suscripción de acciones llega hoy á más de tres millones de libras.

ESTADOS UNIDOS

Nuevo agregado naval

NUEVA YORK, Enero 11. — El ministerio de marina, designó al teniente de navío Robert William Mac Nolly, agregado naval en la legación de Buenos Aires.

FRANCIA

La crisis ministerial

PARIS, Enero 11. — Nada se ha adelantado aún sobre la crisis ministerial.

La opinión de la prensa es favorable en el sentido de que ocupe la presidencia el gabinete Mr. Clemenceau.

CAPITAL FEDERAL

Acaparamiento de libretas—Conferencia—Reunión de ministros—El asunto político de Santa Fe—Comida presidencial—Resolución paraguaya — Otras noticias.

BUENOS AIRES, Enero 11 (á las 10 p. m.)—Se sigue denunciando el acaparamiento de libretas de enrolamiento, por parte de los caudillos parroquiales, las que después pasan á las manos de personajes políticos, dándoselas de pulcros al tratarse de la libertad electoral.

El tráfico hácese en forma escandalosa en los juzgados de paz y policía, donde acude la gente del pueblo en busca de justicia, la que se le discierne, mediante la entrega de las mencionadas libretas.

Se hacen enérgicas censuras contra estos negocios escandalosos, para los cuales se pide se aplique todo el rigor de la ley.

—El diputado, doctor Cárcano, celebró una larga conferencia con el presidente doctor Sáenz Peña, sobre los asuntos políticos de Córdoba.

Aunque se guarda reserva, es opinión general que ha versado sobre los rumores que circulan de que el doctor Garzón, de acuerdo con el doctor Figueroa Alcorta, ha resuelto eliminar su candidatura, para ser reemplazada por el doctor Ochoa.

—En seguida de llegar el doctor Sáenz Peña, reunió en su despacho á los ministros, para ocuparse de diversos asuntos pendientes.

Los ministros Gómez y Ramos Mexía, separadamente, informáronle sobre la marcha de la huelga ferroviaria del puerto.

Todos los detalles coinciden en asegurar que el movimiento declina.

—La marcha del asunto político de Santa Fe, fué tratada también en dicha reunión, hablándose largo y tendido, re-

ultimado los preparativos para la comida que mañana se ofrecerá á los senadores, por el presidente en su residencia de Martínez.

Según versiones, sólo han contestado hasta ahora, cinco senadores, aceptando la invitación.

—El doctor Sáenz Peña, concurrirá el sábado al gran baile que se celebrará en el Tigre Hotel, saliendo de ésta en el yate Adhara.

—El ministro de marina, leyó en la reunión de gabinete, los informes del contraalmirante O'Connor, sobre los sucesos paraguayos.

Confírmase la noticia de haber sido tomada por los revolucionarios Villa Oliva, Itá, Corá, Barranca y Mercedes, habiendo sido dispersados los gubernistas.

—«La Razón» se ocupa extensamente de la actuación del gobierno, llama la atención de que los numerosos problemas políticos anunciados en el programa de gobierno, hasta la fecha solo están en promesas, y pide que el doctor Sáenz Peña, dedique mayor atención á estos asuntos reputados de gran interés para la prosperidad del país.

—Hasta la fecha, segun parte del jefe de la 3ª división del gabinete militar, el número de enrolados en la República alcanza á 1.024.613.

—La comisión de negocios constitucionales mañana entrará á estudiar de lleno el asunto de los sistemas electorales propuestos.

Asistirá el doctor Gómez.

—Según el doctor Olaechea Alcorta, en la sesión de mañana, la comisión estará en condiciones de presentar el despacho de la reforma electoral.

Ley de sueldos Las cédulas hipotecarias —Excesos del oficialismo sanjuanino—El estado del gobernador de San Luis — Otras.

BUENOS AIRES, Enero 11 (10,50 p. m.)—Los diarios insisten en la necesidad de dictar una ley de sueldos para los empleados nacionales, estableciéndose en la misma el ascenso por méritos y antigüedad.

—El directorio del Banco Hipotecario Nacional, pedirá que se le autorice para ampliar la emisión de cédulas hasta cincuenta millones de pesos.

—Llegan noticias alarmantes de San Juan, denunciando que las persecuciones y atropellos del oficialismo aumentan al punto de hacerse necesario que los opositores pidan garantías y hasta la intervención federal de la provincia.

—Los plenipotenciarios de Chile, Perú y Bolivia, conferenciaron con el ministro de relaciones exteriores doctor Bosch, sobre diversos asuntos.

El primero presentó su carta de retiro por ausentarse próximamente á los Estados Unidos, de cuya legación se hará cargo.

—Hoy llegó de su estancia «Los Malles», en Córdoba, el vicepresidente de la República, doctor Victorino de la Plaza.

—El general Vélez firmó los decretos de ascensos á los oficiales del ejército.

—Se inauguró hoy una academia de telegrafía.

—Falleció en Salta, doña Carmen S. de Ortiz.

—Procedente de Tucumán, llegó hoy don Lucas Córdoba, ex gobernador de esa provincia.

—Es satisfactorio el estado del doctor Luis Rodríguez Saa, gobernador de San Luis, herido casualmente al examinar un arma en su estancia.

La sesión del senado Homenaje á O'Higgins Los conscriptos del 89 Otras.

BUENOS AIRES, Enero 11 (11.20 p. m.)—Hoy sesionó el senado.

Después de darse lectura de los asuntos entrados y los despachos de las comisiones, se entró á tratar la orden del día.

El senador Láinez hizo moción para que se aplace hasta el martes la consideración del proyecto sobre avenidas, por requerirse la presencia de los ministros del interior y hacienda, ausentes ahora de la capital.

Vótanse luego diversos créditos suplementarios.

El senador Maciá informa en el proyecto de línea férrea á Chile, vía Huaytiquina. Por indicación de los senadores Láinez y González, se aplaza este asunto hasta la sesión próxima.

Entre los créditos votados en la sesión de hoy, figura uno de 80.000 pesos, destinado al pago del monumento al prócer chileno, Bernardo O'Higgins.

—Anuncióse al ministro de marina, contralmirante Sáenz Valiente, que hoy á las nueve quedó terminado el licenciamiento de los conscriptos de la armada pertenecientes á la clase de 1889.

—El ministro de hacienda, doctor Rosa, dió un decreto declarando caduca la concesión de embarque de cereales por el puerto de La Plata.

Los gremios en huelga

Los servicios ferroviarios mejoran

PETARDOS DE ESTRUENDO EN LAS VÍAS

Propósitos conciliatorios de las empresas

LOS ESTIBADORES Y CARREROS

BUENOS AIRES, Enero 11 (10.30 p. m.)—La huelga ferroviaria continúa desarrollándose sin alterar el orden.

La única nota discordante, diéronla unos pocos exaltados que colocaron petardos de estruendo en las vías, con el sólo objeto de atemorizar á los pasajeros.

La policía arrestó á un grupo de anarquistas que predicaban la violencia.

Por orden superior, procederá con todo rigor deportando á los agitadores extranjeros y entregando á la justicia á los argentinos, para que se les apli-

ten antes de mañana, bajo penas de perder los derechos adquiridos por antigüedad, algunos maquinistas antiguos manifiestan deseos de reanudar las tareas, á fin de no perjudicarse.

Los trenes circulan sin dificultad. Todos los servicios se van reorganizando paulatinamente y los trenes de carga salen para el interior con mayor regularidad.

Todas las empresas atendieron el servicio urbano, hasta en las horas de la noche.

La inspección general de ferrocarriles, recibe informaciones de toda la República, anunciando que disminuye la intensidad del movimiento obrero.

El jefe de policía, general Delleplane, dió cuenta al ministro del interior, que la huelga tiende á cesar.

El trabajo en los galpones del puerto se normaliza, por la mayor afluencia de estibadores y carreros. Ayer trabajaron 2700 estibadores.

Los jefes de regiones militares, por orden del ministro de la guerra, general Vélez, envían diariamente un parte sobre la intervención que haya tenido la tropa de su comando para mantener el orden y la libertad de trabajo. Todos llegan sin novedad. En ninguna parte ha sido necesario el auxilio de la fuerza.

BUENOS AIRES, Enero 11 (11 p. m.) —El ministro de obras públicas y el del interior, iniciaron el estudio del reglamento general de trabajo que observaron las empresas en un documento presentado ayer.

Son visibles los propósitos conciliatorios de los representantes de las empresas, para llegar á una pronta solución del conflicto. Por estas razones, opinan en las esferas oficiales que el arreglo será un hecho en pocos días más; y si los maquinistas consienten en declinar su actitud intransigente, el trabajo podría reanudarse mañana.

Todos los informes recibidos á última hora, confirman las noticias optimistas que trasmití y dicen que el movimiento es pacífico en todas partes. El número de trenes es mayor que el anunciado en los horarios provisionales.

Las empresas, de común acuerdo, confeccionan nuevos horarios, que mañana se pondrán en vigencia, con un 50 por ciento de aumento en el número de trenes.

Ya hoy se registraron menos retrasos en el servicio que ayer, y las encomiendas se despachan ya sin dificultad.

Los trenes de carga serán aumentados y probablemente mañana saldrán algunos nocturnos.

También correrán los trenes rápidos á Mar del Plata, Bahía Blanca, Rosario, Córdoba y Tucumán.

—El director del puerto, ingeniero Hardey, elevó un informe oficial al ministro Rosa, anunciando que la huelga declina visiblemente.

Ayer han trabajado 92 vapores, habiendo concurrido 3170 peones á las barracas.

Termina diciendo que la circulación de carros tiende á completarse.

ROSARIO, Enero 11 (11.55 p. m.)— La huelga sigue en el mismo estado.

Se asegura que mañana, un núcleo de maquinistas y fogoneros, volverán al trabajo, para no perder su puesto en el escalafón que las empresas amenazan anular.

ROSARIO, Enero 11 (8.10 p. m.)— Continúan paralizadas las operaciones de cereales en la Bolsa, absteniéndose los exportadores de cerrar tratos, á consecuencia de la huelga.

En el local de la Bolsa, ha sido fijado el siguiente aviso:

«Tómese nota de que las pólizas de seguros ofrecidas bajo contratos fechados en y después del 1º de Marzo próximo, deben cubrir los riesgos de las huelgas y conmociones civiles, puesto que la póliza general del «Lloyds Sandard» no correrá riesgo».

En la estación Sunchales, los trenes de carga continúan corriendo condicionalmente; es posible que se incluyan entre hoy y mañana, trenes de haciendas.

Enfermo—Almuerzo de Sáenz Peña—Asilo de mendigos

BUENOS AIRES, Enero 11 (11.45 p. m.)—Se encuentra en estado desesperante el doctor Román Pacheco.

—El doctor de la Plaza, asistirá á la comida que dará mañana el doctor Sáenz Peña.

—El gobierno adquirirá 200 hectáreas en Mercedes, de propiedad de Unzué, para levantar un edificio para asilo de mendigos.

ROSARIO

Viaje del doctor de la Torre—El incidente Thedy-Pessenti—Los inundados.

ROSARIO, Enero 11 (11.40 p. m.)— Salió para Buenos Aires el doctor Lisandro de la Torre, llevando una nota que, en su carácter de presidente de la Liga del Sud, entregará al ministro del interior. Asegúrase que la nota es contundente y de argumentación llevantable.

—El incidente Thédy-Pessenti amenaza tener consecuencias.

Háblase de la tramitación de un duelo. Ambas partes prometen hacer una serie de publicaciones violentas.

—En una isla próxima á Victoria se encuentran muchas familias en peligro, por la extraordinaria creciente del río. El prefecto general de puertos ha ordenado al subprefecto de ésta que mande auxilios sin pérdida de tiempo y la jefatura política adoptó también medidas.

RAFAELA

Doble homicidio—Herido — El servicio de riego—Incidente entre la sociedad Italiana y la Rural—Perjuicios de la huelga ferroviaria—Otras noticias.

Enero 10: — El día ocho por la noche, siendo más ó menos las nueve y media, encontrábanse jugando á las cartas en un despacho de bebidas Juan

tos acertó á pasar Valentín Chaparro, que por algunos motivos andaba distanciado del segundo de los nombrados. Parece ser que Musacchio, al ver pasar á Chaparro, salió fuera para interpelarlo sobre algunas frases que alusivas á su persona había vertido éste. Como cambiaran algunas palabras en tono subido, Devoto, que estaba dentro, salió y corrió á intervenir tratando de evitar un incidente (esto es á lo menos, voz corriente) lo que visto por Chaparro creyendo posiblemente, que era una agresión, desnudó un revólver imitación Smith, calibre 38 é hizo fuego hiriendo á Devoto, herida que le produjo la muerte casi instantáneamente, por haber lesionado la femoral; hecho el primer disparo, Chaparro descargó su arma sobre Musacchio, hiriéndolo también de muerte, á la altura del abdómen. Este falleció esta mañana á consecuencia de la herida.

Chaparro está detenido y se instruye el correspondiente sumario.

—En una casa de comida, de los alrededores, fué herido de gravedad en la cabeza, con un rebenque, Atilio Cinquetti, por unos sugetos apellidados Birocco y Florio. Estos han huido y la policía sigue sus huellas procurando su detención.

—La nueva comisión directiva del Club Social, trata de formar una biblioteca popular anexa al mismo. Esta idea ha sido muy bien recibida y se aplaude la iniciativa de la mencionada comisión.

—El servicio de riego continúa efectuándose puntualmente bajo la dirección y administración de la comisión de fomento, la que se esfuerza en llenar ese servicio tan necesario, de la mejor manera posible.

—Con motivo de un incidente suscitado entre la Sociedad Italiana y la Sociedad Rural, han presentado su renuncia de miembros de esta asociación, cuarenta y cinco personas que pertenecen á la primera. Se hacen trabajos encaminados á conseguir que las personas citadas retiren las renuncias presentadas.

—La suspensión de la marcha normal de los trenes, origina serios perjuicios al comercio y se anhela la pronta solución de la huelga de maquinistas y foguistas.

—Causa muy mala impresión en nuestra sociedad, los continuos ataques personales, que, por medio de periódicos de esta localidad, se hacen algunas personas, ataques que reconocen como causa la política. Sería de desear que tales cosas cesaran en beneficio de nuestra cultura.

LUCIANO LEIVA

Epílogo de un accidente — Fallecimiento de Milesi

Enero 11: — Ayer por la mañana, dejó de existir en Santa Fe, el joven Elías Milesi, herido casualmente, como he informado.

Hoy fueron trasladados á ésta sus restos, para ser inhumados en el cementerio de la colonia Angeloni.

Sus atribulados padres han recibido muy expresivas condolencias en su justo dolor, por tan sensible pérdida.

SAN CARLOS SUD

Los sembrados de maíz—Langosta — Incendio de parvas—Cervecería San Carlos Sociales

Enero 11—Siguen en muy buen estado las sementeras de maíz, con las que se espera cubrir los claros económicos dejados por las de trigo y lino.

—Entre ésta y Gessler existe una manga de langosta saltona, creyéndose que no ocasionará daños por la abundancia de yuyos, caso contrario los causaría por no ser combatida.

—En la mañana de hoy, incendiáronse en Loma Alta, dos parvas de lino, de propiedad del señor Ernesto Magnín, atribuyéndose el fuego á la chispas escapadas del motor, en circunstancias de estarse trillando. Estaban aseguradas.

—Con los calores reinantes que provocan mayor consumo de cerveza en los clientes, nótase un movimiento extraordinario en la acreditada fábrica «Cervecería San Carlos» para poder satisfacer los innumerables pedidos que le vienen llegando de afuera.

—El 1º del actual, se realizó en ésta, el enlace de la señorita Berta Lauter con el señor Federico Huber, profesor de la escuela alemana de esta localidad, habiendo ambos partido para Córdoba á pasar la luna de miel.

—Se encuentra muy mejorada la señora del señor Augusto Perriard.

—Ausentóse para esa el señor Alfredo Haefliger.

———(o)———

España en Marruecos

La cruenta lucha entre españoles y árabes, iniciada allá en los tiempos remotos de don Pelayo, parece interminable.

Puede decirse que desde que los musulmanes salieron de España para siempre, no ha habido español que no acaricie la idea de convertir á Marruecos en una posesión hispana.

Ningún sacrificio de vidas ó de dinero, ni las adversidades de la guerra, amedrenta á los españoles.

Recién en estos últimos tiempos se oyeron en la península algunas voces de protesta por la campaña de Marruecos, pero no tuvieron mucho eco. No interpretaban la voluntad de España, sino la de algunos pocos que siguen la moderna corriente pacifista.

Y si solo dependiera del deseo y del valor español, el imperio mogrebita sería dominado por sus antiguos vasallos, tarde ó temprano. Pero, para enseñanza de los pacifistas, otra potencia—Francia—con menos derechos adquiridos, con menos sacrificios realizados, pero mas fuerte, se interpone, y ya no será Marruecos español sino en parte,

no V. Pugnalin; secretarios: Ricardo Cilveti y Oscar Benegas; tesorero, Alberto Palencia; vocales: Romeo D. Raccone, Carlos Paganini, Miguel Angel Pinto, Daniel Infante, Carlos Suárez Pinto, Ricardo de Larrechea, Ernesto Marull, Roberto Siquot, Santos Saccone, Hugo Fernández Díaz, Félix Alonso, Oscar Dietrich, Enrique P. Hine, Reinaldo Lassaga, Daniel Hernández, Pedro A. Prats, Roberto Sabat.

No tardará en hacerse sentir la influencia de esta comisión que empezará sus trabajos, y se reunirá en el local de la Biblioteca popular, para acordar todo lo pertinente á la conmemoración del primer centenario en que, por vez primera y acariciada por brisas de libertad é independencia, Belgrano levantaba en alto, en las barrancas del Rosario, la nacional enseña.

—(o)—

La Huelga ferroviaria

LO QUE DICE EL Sr. COMBLES

LAS DOS OPINIONES

OTRAS NOTICIAS

Al extenso interrogatorio que hiciéramos en su despacho al señor Julio Combles, sobre el asunto ferroviario para abreviar términos y hacer una clara exposición de los hechos producidos desde los preliminares de la huelga, como director del ferrocarril Santa Fe, comprometiendo su palabra de honor como funcionario y caballero, se expresó en los siguientes términos:

Señor periodista:

Sobre una orden emanada recientemente de la Sociedad de Buenos Aires, denominada «La Fraternidad», los maquinistas y foguistas de todas las compañías ferrocarrileras, se han puesto en huelga.

El motivo oficial de la paralización general del trabajo de este gremio es, según se dice, el rechazo por las empresas del pliego de condiciones, que les fué presentado por los maquinistas y foguistas, el 15 de Noviembre ppdo.

Con el objeto de ganarse las simpatías del público, los huelguistas han publicado un manifiesto, en el cual exponen los hechos de una manera algo fantástica y errónea, comparándose á verdaderos mártires tiranizados por explotadores sin corazón ni piedad, y que á pesar de todo, en su calidad de falange indispensable á la vida pública, han soportado esta tiranía, tanto como sus fuerzas les permitió. Pero en el momento de caer desvanecidos, lanzaron un grito de alarma y socorro.

He ahí un cuadro muy obscuro para ser verídico y este relato por sí solo demuestra su inexactitud.

Se quejan primeramente de la intransigencia de las compañías que les opusieron, dicen ellos, un rechazo, pura y simplemente, sin ni siquiera consentir á discutir sus reivindicaciones. Pero tuvieron buen cuidado de no decir que en Marzo de 1910, rechazaron estimándolas insuficientes, las mejoras notables, entonces compatibles con el estado financista de la compañía, que les fueron ofrecidas para que fuese mantenido en vigencia el convenio particular existente en esa época, y desde 1904, entre la Compañía y su personal, relativo á las condiciones de trabajo y de descanso. También omite señalar que más tarde, en Enero de 1911, la Dirección de la compañía, pidió á los maquinistas y foguistas, nombráran una comisión con todos los poderes para estudiar y solucionar algunas reformas que deseaban ver aportadas á sus condiciones de trabajo, mientras que apareciera un nuevo reglamento á estudio de la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Obras Públicas.

Pero el gremio no tuvo siquiera la cortesía de contestar á esta invitación, habiéndole impartido el secretario de «La Fraternidad», una órden telegráfica de no entrar en relación con la dirección de la compañía que le paga y le hace vivir.

Es inútil insistir sobre el carácter anárquico de tal invención.

Los maquinistas y foguistas, omiten igualmente de decir que el reglamento elaborado, en Marzo de 1911, por la Dirección General de Ferrocarriles que constituye sin embargo un nuevo y enorme cargo para las compañías, fué aceptado por ellas por espíritu de conciliación y por deferencia para con los poderes públicos, pero que fué rechazado por ellos cuyas pretensiones son sin límites.

También en su manifiesto, los huelguistas tuvieron buen cuidado de no dar ningún detalle sobre la naturaleza de sus reivindicaciones, y lo comprendemos fácilmente, pues el público se dará perfectamente cuenta que era imposible á las compañías admitirlas.

Nos bastará decir, que la aplicación de las exigencias de los maquinistas y foguistas, acarrearía para la compañía de Santa Fe, un suplemento de gastos de 90 % de sus gastos actuales en salarios, primas y viáticos.

Más no hay ninguna razón plausible para acordar á una categoría de agentes, ya muy favorecidos por los servicios que son capaces de rendir, y que no representa sino una décima 5ª parte del personal total de la compañía, ventajas especiales que se rehusarían á otros empleados de situación más modesta y sobre los cuales por consiguiente, pesan mayormente todavía las consecuencias del aumento del precio de la vida. El resultado general de esta medida sería la absorción completa de los beneficios de la compañía y por consiguiente su quiebra. Por otra parte, estos beneficios son tan reducidos, que realmente no se pue-

...tivo de dividendo, cobraron el 1 % después el 2, el 3 y excepcionalmente en fin el 4 % sobre el valor nominal de sus títulos por el último ejercicio. Además, la quiebra de la compañía, sería la miseria para las 5000 familias que ella hace vivir directamente, y para las 20.000 que hace vivir indirectamente, siendo el alma de la industria forestal del Norte.

Los maquinistas y foguistas, se quejan que les sea impuesto un número demasiado grande de horas de trabajo, hablan de 12 y 13 horas de servicio continuo. Pero el por medio general de horas de trabajo, calculado sobre el conjunto de las jornadas de trabajo y de descanso, es de 7 horas 40, para los trenes de carga y 6 horas 40 para los mixtos y de pasajeros. No entrando en línea de cuenta en el cálculo de este promedio las licencias anuales ni los días de ausencia por enfermedad. Por este trabajo, y según su clase, los maquinistas de 1ª, 2ª, 3ª 4ª y 5ª clase, cobran respectivamente por mes, como sueldo, primas y gastos de viajes, 280, 265, 255, 230 y 210 pesos moneda nacional y los foguitas de 1ª, 2ª, 3ª y 4ª clase, 185, 175, 160, y 150 pesos moneda nacional.

Es de notar que los maquinistas de primera, son en mayoría, correspondiendo su número á la mitad del efectivo.

Es bueno agregar, que en razón de circunstancias particulares á la Argentina, la profesión de maquinista es mucho más fácil de ejercer aquí, que en muchos otros países. En efecto, el país es en nuestras regiones, generalmente llano, la vía casi siempre en línea recta y la velocidad de los trenes relativamente poco acelerada lo que permite aspirar á la profesión de maquinista, á muchos individuos, no teniendo fuera de la conducción y de la calefacción de locomotoras, ningún conocimiento profesional, que les permita ejercer otro oficio remunerador.

Los huelguistas, dicen también, que mientras sus salarios han quedado estacionarios, las compañías han visto progresar sus beneficios, con proporciones «verdaderamente fabulosas».

En lo que concierne á la compañía de Santa Fe, los dividendos recordados más arriba, son el desmentido oficial de esas apreciaciones sin fundamento sobre sus beneficios.

En cuanto á los salarios han sido sensiblemente doblados en 6 años para el conjunto del personal.

La compañía, ha pues, empleado la mayor parte del suplemento de beneficios, realizados durante estos últimos años, no en hartar á sus accionistas, pero sí en elevar la escala de los salarios de todo su personal, en crear cajas de Previsión y de Socorros que antes no existían, y hasta, en estos últimos tiempos en conceder gratificaciones especiales á las familias numerosas.

En fin, para terminar, los huelguistas insinúan que los puestos que han abandonado, serán sin duda, ocupados por personas reclutadas al azar, que las compañías desprovistas de todo escrúpulo bautizarán maquinistas y foguistas para la circunstancia. El público puede estar enteramente asegurado sobre este punto, pues un número apreciable de maquinistas y foguistas no han, ciegamente obedecido como seres, renunciando á su propia individualidad, á la orden venida de Buenos Aires, y han quedado en sus puestos.

Aparte de estos maquinistas y foguistas, no han subido y no continuarán subiendo en las locomotoras, sino «Agentes superiores» del servicio de la Tracción, conociendo á fondo y por consiguiente, mucho mejor que la mayoría de los huelguistas, la conducción y «funcionamiento» de éstas últimas, de modo que la «seguridad» de los pasajeros, no habrá nunca sido tan grande como en este momento. Por otra parte, todo agente admitido para la conducción de locomotoras, es poseedor después de el exámen reglamentario, del certificado de capacidad, requirido por la Administración Superior.

Todas las disposiciones están tomadas para la continuidad de un servicio reducido, pero muy satisfactorio, de pasajeros. En cuanto al servicio de los trenes de carga, el cual desde el domingo, primer día de la huelga, ha comenzado por la circulación de dos trenes para continuarse por ocho trenes el Lunes, y 14 el Martes 9 del corriente; continuará generalizándose poco á poco, á medida de la constitución y la llegada de cuadrillas de reemplazantes del personal huelguista, el cual, así como ha sido avisado por circular especial que se publicará en ese diario, será definitivamente despedido.

Recogimos la opinión del Sr. Combles, para que el público juzgue con imparcialidad, de qué lado está la razón, y cual de las dos partes que intervienen en el conflicto ferroviario, es la que merece el veredicto sereno y justiciero del pueblo.

En nuestras ediciones anteriores, ya hemos hecho conocer, las ideas que animan á los obreros de «La Fraternidad» y las causas que provocaron la huelga.

Ahora solo falta el veredicto popular, que no ha de tardar en pronunciarse.

En el ferrocarril Santa Fe

El servicio de pasajeros continúa con regularidad.

Ayer circularon veinte y cuatro trenes de carga.

Al servicio de la empresa están setenta maquinistas, que han obtenido, previo exámen, certificado de competencia, del inspector nacional de ferrocarriles.

También trabajan como foguistas, setenta obreros que han acreditado su capacidad.

Para regularizar un buen servicio, la empresa se propone admitir obreros que reunan condiciones de capacidad é ido-

...presa, para que los maquinistas y foguistas que lo deseen, vuelvan al trabajo.

—Se calcula en 350 el número de obreros que trabajaban en el puerto, y que por el paro se verán precisados á mantenerse inactivos.

En el Central Norte

Los pocos trenes de carga y pasajeros que circulan, son suficientes para mantener la regularidad del servicio.

En el Central Argentino

Continúan llegando con mucho atraso, todos los trenes que circulan por esta línea.

Por esta causa, son generales las protestas de los pasajeros.

En «La Fraternidad»

Animosos y entusiastas, permanecen reunidos en su local social, dando muestras de solidaridad y de firmeza.

Telegramas de Buenos Aires y Rosario que se han recibido en dicha sociedad, anuncian que aunque la huelga no avanza, se cree que ha de obtener una favorable solución.

De los maquinistas y foguistas de ésta y las demás secciones, ninguno está resuelto á volver al trabajo si no se llega á un acuerdo con «La Fraternidad».

—El ferrocarril Central Argentino, ha pasado una circular, anunciándoles que hasta hoy á las doce del día, pueden volver á ocupar sus puestos los obreros ferroviarios que se declararon en huelga.

Ninguno acepta esa invitación.

Servicio policial

Aunque es muy reducido, poco es lo que tiene que hacer, por el orden que reina en la estación y en las demás dependencias de los ferrocarriles.

La huelga en la campaña

En Vera, San Cristóbal y Pilar, los maquinistas y foguistas declarados en huelga, permanecen unidos y tranquilos y esperan la solución del conflicto ferroviario en la forma planteada por La Fraternidad, institución de que forman parte y con la que están en constante comunicación.

En San Justo, los talleres han quedado silenciosos porque todo el personal ha pasado á prestar servicios en la estación del ferrocarril Santa Fe.

La actitud tranquila y circunspecta que mantienen los obreros en esos puntos es digna de honrosa mención.

—(o)—

En la Intervención

Renuncias y nombramientos

—Nómbrase comisario de policía de la jefatura de Vera, á Genaro Quiroga.

—Se nombró á José Mirayes, ordenanza de la Gobernación, en reemplazo de Miguel Vallejos.

—Nómbrase la siguiente comisión pro edificio escolar de Santa Teresa: presidente, Juan Mazoni; vocales: Félix Ormazábal, Eduardo Juárez, Benjamín R. Basualdo y Francisco Suárez.

—Se acepta la renuncia del expendedor de Guía de la Pelada, don Julio Collado, y se nombra á don José Mayorás.

Provisión de muebles

—Se mandó proveer de muebles y útiles á la oficina de registro civil de Correa.

Orden de pago

Se mandó pagar á Francisco Ferrari, la suma de 31,567 pesos, importe del certificado de obra por el mes de Diciembre, de la casa de gobierno.

En la cárcel de Rosario

—Se aprueba el proyecto de la Dirección de Obras Públicas, para la instalación de obras sanitarias en la cárcel penitenciaria del Rosario, como asimismo, algunas ampliaciones y modificaciones en dicho edificio.

Varias

Se concedió permiso para alambrar, á los señores Santeri Hnos., en Avellaneda, departamento General Obligado; á Carlos Baungarten, en Helvecia, departamento Garay.

—Se aprobó el presupuesto y cálculo de recursos de la comisión de fomento de Cayastá, fijando los ingresos y egresos, en 1900 pesos.

—(o)—

La edificación en el norte

Cada día adquiere mayores proporciones, la edificación moderna, en los pintorescos barrios del norte.

Innumerables son los edificios que se construyen; y en todos se nota el caprichoso gusto artístico en los frentes, y en sus dependencias, la distribución más acertada, que representan comodidad é higiene.

La transformación que se opera es admirable, y á medida que avanza la edificación, la propiedad se valoriza, y los propietarios obtienen grandes beneficios.

Ahora solo falta que la acción edilicia se haga sentir, llevando hasta esos apartados pero adelantados barrios, el impulso que necesitan y los servicios públicos municipales que son inherentes al progreso material.

—(o)—

Notas y comentarios

Las noticias políticas que llegan de la metrópoli dan como resucita la alianza ofensiva-defensiva de la Unión Nacional con los amigos del senador Vi...

El amasijo se hace sin embargo á base de doctrina pampa: tantas bancas para uno y tantas para otro de los avenidos, fijándose como prima fija de la patriada, la reelección del mismo señor Villanueva, que desde que acopió á sus conquistas la butaca de senador, siente por ella la pasión inquietante de los amores maduros.

Podrá no estar esto muy en consonancia con las doctrinas presidenciales, pero si no hay quien dé más,—habrá que decir como los rematadores,—caerá el martillo ó la martingala, que lo mismo da.

* * *

En la sala de pasos perdidos y esperanzas en ebullición de la cámara de diputados nacionales, se ha hablado del envío de la intervención á San Juan, por análogas ó parecidas circunstancias á las que provocaron el conflicto santafecino.

De si la carrera se corre ó no se corre, es un simple detalle de circunstancias, por más que la humanidad y los políticos sobre todo, parecen ser sumamente desmemoriados, siendo así que la famosa ley de la patada se repite una y otra vez sin interrupción y por iguales motivos.

El doctor Gil, podría prestarles un importante servicio á sus comprovincianos, informándoles minuciosamente y en momento tan oportuno, de lo que son ambientes intervencionistas en atmósferas caldeadas al rojo blanco.

Tal vez causara mayor efecto en San Juan que los amagos de los diputados.

* * *

El ministro del interior, que tenía resuelto irse á Salta á descansar del traqueteo de sus pesadas tareas, tan pronto se clausurára el congreso, tendrá que aplazar forzosamente sus vacaciones y seguir tirando entre varas el pesado carro del gobierno nacional, cargando con la carga más difícil de estibar sin que se mueva.

Este anuncio de aplazamiento indefinido hará que se le maduren demás las chirimoyas con que sus cariñosos contemporáneos, pensaban obsequiarlo y bueno será que no se le indigeste alguna verengena santafecina ó algún alfajor tipo Mere.

Esto de sin comería indigestarse, es algo parecido, á lo de aprontarse mucho para un baile y tener que suspenderlo después porque la casa se llueve.

* * *

Un colega rosarino se apercibe recién que el programa político del doctor Sáenz Peña, está siendo resistido sin antifaz, por los cacicazgos de tierra adentro y los sin tierra en ninguna parte.

El descubrimiento tiene la misma novedad de la invención de los fósforos de palo y la grasa de pescado para los candiles.

Debe pedir patente y hacerla registrar para que no le quiten el derecho.

—(o)—

El doctor Iriondo

Días atrás el doctor Manuel M. de Iriondo, que se encontraba en su estancia pasando unos días de descanso, visitó la ciudad de Esperanza y con ese motivo la sucursal del Banco de la Nación.

El distinguido viajero fué visitado por lo más representativo de aquella ciudad, ausentándose de ella gratamente impresionado.

—(o)—

Los mostrencos

El código rural que rige en esta provincia, establece que las jefaturas políticas deben recoger los animales mostrencos, publicar las marcas por un determinado número de días á fin de hacer saber á los dueños de esos animales donde se encuentran, y si después de cumplido ese requisito nadie los reclamara, proceder al remate público.

Nuestros jefes políticos, con raras excepciones, queremos creer que por desconocimiento de sus deberes, nunca se preocuparon de dar cumplimiento á esas prescripciones, y así los animales mostrencos fueron usufructuados en distinta forma de la establecida por el código rural.

Puesto que en la actualidad están al frente de esas reparticiones, jefes del ejército, pundonorosos y conocedores de los deberes de su cargo, sería conveniente se hiciera saber á los vecindarios rurales la existencia de mostrencos, con sus correspondientes marcas, sacándose á remate los que estén en tales condiciones.

Al fin y al cabo, los jefes políticos de referencia no pueden tener interés en retener esos animales, sobre todo no teniendo estancias para proporcionarles pastaje, como generosamente se hacía antaño.

—(o)—

Regreso de inmigración

Las oficinas y el hotel de la dirección de inmigración, dice un diario de Buenos Aires, estuvieron ayer de plácemes, por el arribo inesperado y por cierto muy grato, de una partida selecta de inmigrantes italianos.

Esta partida asciende en realidad á 1000 individuos de ambos sexos, de los cuales sólo llegaron aquí ayer 400. Los 600 restantes tomaron en Génova pasaje para Santos, con el propósito de desembarcar allí y proseguir después viaje á nuestra capital. Se valieron de ese ardid, temerosos de que las autoridades de Génova les impidiesen emprender viaje á la República Argentina. Dentro de unos días se reembarcarán en Santos y se trasladarán á nuestro país.

Por lo demás, es satisfactorio consignar que los temores de aquellos 600 viajeros eran completamente infundados, pues los 400 inmigrantes llegados ayer, manifiestan que no se les puso trabas de ninguna clase al embarcarse para...

el gobierno italiano ha disimulado las medidas que estorbaban el embarco de inmigrantes italianos para nuestros puertos, y que podremos, por lo tanto, contar en lo sucesivo, con este refuerzo de población sana y vigorosa para las labores agrícolas, que tanto ha influido en el progreso y desarrollo de nuestra nacionalidad.

—(o)—

San Justo

Licitación de obras—¿Y esa comisión de fomento?

ENERO 11. — La comisión directiva del Tiro Federal Argentino, en su última sesión celebrada, ha resuelto acordar un nuevo plazo para la licitación de las obras de construcción del Stand y polígono de tiro.

La anterior se declaró desierta, porque sólo una propuesta se presentó en el plazo señalado, y tres más fuera de esa fecha.

—Se espera con interés, que el gobierno de la intervención designe la comisión de fomento, que debe venir á dirigir los destinos de esta comuna.

Ya lo hemos repetido, todos los servicios públicos están abandonados.

¿Cuándo se designará la comisión de fomento?

—(o)—

LA LECHUZA

Ha graznado ayer la «Lechuza» por el lado de la Intervención, á quien defiende como la sombra del manzanillo.

¡Tenemos entierro á la fija! Donde la «Lechuza» se sienta, ya se sabe: muerte segura.

Y es una lástima que tal les ocurra al doctor Gil y á sus secretarios de estado, por el solo delito de motivar aquel famoso telegrama de protesta contra el interventor, de que tanto se ocuparon las naciones extranjeras.

¡Quién había de decirles á los doctores Gil, Cortes Funes, Romero y Piñeiro Sorondo, que aquí en Santa Fe, en donde tan bien se encuentran, había de llegarles su última hora!

Hacemos votos porque fallen esta vez los fatídicos augurios de la famosa «Lechuza».

—(o)—

En honor de un empleado

Como se sabe, días atrás, el señor Pedro L. Bailat, celebró sus bodas de plata como empleado de la compañía francesa de los ferrocarriles de la provincia. Con tal motivo, fué objeto de expresivas demostraciones de sus amigos y subalternos, recibiendo de éstos últimos, la siguiente expresión de simpatías:

Santa Fe, Enero de 1912.

Al señor Pedro L. Bailat, jefe de División adjunto al jefe de servicio comercial:

Los empleados del servicio comercial del Ferrocarril Santa Fe, tienen la satisfacción de presentarle sus plácemes por la celebración de sus bodas de plata con esta honorable Empresa, haciendo votos porque continúe formando parte del personal dirigente de la misma, para satisfacción de sus subalternos, quienes ven en usted un digno jefe y celoso velador de los intereses de la compañía.

Augurándole mil felicidades en su vida privada, lo saludan afectuosamente y con toda consideración.

F. Monje. — T. Claverie. — H. Hervot. — D. Gervasoni. — L. Toledo.— L. Vincent. — E. Acosta. F. Marzano. —J. Michelena. — L. Mutio.—J. Sáenz. —H. Leeuw. — P. Cena. —Z. Zuviría, —E. Arias. — C. Oroño. — J. Grubert. —D. Acosta. — E. Olivera. — J. Samper. — J. Claverie. — J. Delis. — C. Giordano. — M. M. Pena. — F. Bello. —S. Bernardi. — F. Román. — F. Iglesias.

Contestación

Santa Fe, 4 de Enero de 1912.

Señores Federico Monje, T. D. Claverie, L. Vincent, H. Hervot, L. Toledo, D. Gervasoni y demás firmantes. — Presentes.

Estimados colaboradores:

Me es sumamente grato acusar recibo á su muy apreciable carta, fecha de ayer, que tuvieron á bien dirigirme en ocasión de mis bodas de plata con la honorable Compañía del F. C. S. F.

Sus excelentes votos y deseos me llenan de íntima satisfacción y júbilo, y, al agradecerles de todo mi corazón su amable atención, hago también votos para poder celebrar con cada uno de ustedes, la misma etapa de tiempo al servicio de nuestra querida Empresa, y por su prosperidad y felicidad personal.

Saludo á ustedes con mi más alta y distinguida consideración. — Pedro L. Bailat.

—(o)—

MAQUINISTAS IMPROVISADOS

La huelga de maquinistas, nos ha traído como resultado muchos peligros.

En el personal de máquinas de los ferrocarriles, han entrado á trabajar obreros que desconocen, no sólo la teoría, sino, la práctica necesaria para dirigir un tren, y que por consiguiente, exponen á los viajeros á sufrir las consecuencias fatales de su imprevisión.

Es muy plausible que las empresas ferroviarias redoblen sus esfuerzos para que los trenes no interrumpan su marcha, pero es censurable que por la situación que la huelga ha provocado, se coloquen en las máquinas á personas que desconocen casi por completo ese trabajo, y que pueden ser causa de desgracias para el público, y de grandes perjuicios para las mismas empresas.

Si bien es cierto que hay un número considerable que pueden salir airosos en el desempeño de sus funciones, por...

Aviso de Licitación

Llámase á licitación por el término de treinta días para la construcción de los edificios escolares de Reconquista, San Javier y pueblo Jobson (departamento Vera) y refacciones en los de las de Helvecia y Tostado (departamento 9 de Julio) de acuerdo con los planos, pliegos de condiciones y presupuestos respectivos que los interesados podrán consultar en la secretaría de la dirección de Obras Públicas y Geodesia durante las horas hábiles de oficina ó en los locales de las escuelas que expresa el aviso.

Las propuestas se presentarán en pliegos cerrados y lacrados, en papel sellado de 6 pesos las tres primeras y cinco pesos las dos últimas con la firma del proponente y la del fiador que se ofrezca; acompañándose también un documento en que conste haberse depositado en el Banco Provincial de Santa Fe y á la orden del Superior Gobierno una suma igual al 1 por ciento del valor presupuestado de la obra.

El pago de la obra se hará en efectivo y las propuestas se abrirán en la

...como ya se ha empezado á evidenciar, en los atrasos de los trenes y en las explosiones de algunas calderas produciendo desgracias.

Si se quiere que exista un peligro menos en la circulación de los trenes, debe escojerse mejor á los idóneos en el manejo de máquinas. De lo contrario, tendremos que lamentar serias consecuencias.

—(o)—

NOTAS PROVINCIANAS

ENTRE RIOS

El Banco Hipotecario Nacional

Los periódicos de Paraná manifiestan su satisfacción por la resolución del Banco Hipotecario Nacional, elevando la agencia de esa ciudad á la categoría de sucursal.

Hacía tiempo que el comercio venía reclamando la medida como un medio para que el capital fuera aumentado y ampliadas las operaciones del Banco.

Ahora se espera que el directorio ordene la construcción de un edificio apropiado, para las oficinas de la sucursal, con lo que contribuiría también al embellecimiento urbano de Paraná.

Policía terrible

El partido radical está adquiriendo importancia en Entre Ríos.

Días pasados dábamos cuenta de una gran manifestación radical celebrada con motivo de habérsele dado el nombre del famoso caudillo del 90, á una calle de Concepción, y luego del asombro manifestado por un diputado nacional que regresaba de Entre Ríos por la actividad extraordinaria que despliega ese partido.

Prueba de que su acción molesta al gobeirno entrerriano es el atropello policial ocurrido el miércoles en Alvear, pueblo del departamento Diamante.

El comisario de ese pueblo sacaba brutalmente á empellones de un almacén á un individuo ebrio.

El ciudadano don Esteban Seib, impulsado por comprensibles sentimientos humanitarios, observó al comisario que se excedía en el cumplimiento de su deber.

Bastó la observación para que el mal funcionario abandonara al preso y, desnudando un cuchillo acometiera al señor Seib que tuvo que defenderse, también con armas, después de haber recibido una herida.

Uno de los testigos del incidente que intervino para evitar desgracias mayores, fué herido en una mano.

El abuso de autoridad podría explicarse por los hábitos tiránicos de la mayoría de las policías de campaña, si no se supiese que el señor Seib está afiliado al partido radical y que el comisario ya había manifestado propósitos de no permitirle que continuase los trabajos de oposición política.

En verdad lo ha conseguido, pues el señor Seib está preso y tiene para tiempo con un proceso por desacato que se le seguirá.

SAN LUIS

El estado del gobernador

Nuestros lectores conocen, por el servicio telegráfico de SANTA FE, los pormenores del accidente de que fué víctima el gobernador de esa provincia, doctor Rodríguez Sáa.

La grave herida de bala que el mismo se infirió en un descuido, no ha tenido, felizmente, las complicaciones temidas en el primer momento.

Según las últimas noticias, el estado del enfermo, es satisfactorio, y los médicos pronostican que en unos días más podrá volver á ocuparse de los asuntos públicos.

MISIONES

Progresos generales

El importante territorio federal del Norte, progresa constantemente.

La explotación de bosques y yerbales ha dado un gran impulso al comercio local y los capitales afluyen á Misiones seguros de una aplicación ventajosa.

El adelanto del territorio sería mayor si el gobierno nacional hiciera construir líneas férreas y abrir caminos carreteros que facilitarán las comunicaciones del interior con la costa.

La población se muestra quejosa por la preferencia concedida á los territorios del Sur, aun deshabitados, pero donde encontrarán ferrocarriles listos, como por arte de magia, los primeros pobladores que lleguen.

Una estadística de movimiento fluvial que leemos en un periódico de Posadas, demuestra la importancia del comercio misionero.

Durante el año 1911 entraron á ese puerto, 845 vapores, conduciendo 60.092 toneladas de mercaderías, y 301 veleros con 12.669 toneladas.

Salieron 821 vapores con 59.929 toneladas y 259 veleros, con 11.176 toneladas.

—(o)—

A PEDIDO

Señor Alberto Schlosser, agente general de la compañía argentina de seguros «La Nación». — Santa Fe:

Me es grato manifestar públicamente mi agradecimiento por la corrección observada por usted en mi asunto con la Cía. «La Nación», por el pagamento de la póliza nº 1480 que cubría un seguro sobre la vida de mi finado esposo, cuya póliza tenía nombre equivocado y su endoso.

El importe que recibí hoy, de este seguro, 10.000 pesos nacionales, prueba la seriedad con la cual la compañía «La Nación» que usted representa en ésta, hace frente á sus compromisos y que dicha compañía merece la confianza de todos.

Agradeciendo á usted muy particularmente por el celo con el cual me ha atendido; le saludo con la mayor consideración.—María V. de Zaladieu.

Señor director general de la compañía de seguros «La Nación», Avenida de Mayo 1190. — Muy señor mío:

Intimamente agradecida, me dirijo á usted para manifestarle que en la fecha he recibido de esa compañía el importe de 10.000 pesos nacionales, como beneficiaria del seguro de vida de mi malogrado esposo.

Es un deber hacer constar que esta suma me fué abonada inmediatamente de presentar en forma la documentación requerida.

Este procedimiento rápido y la seriedad observada en mi asunto, habla muy alto en favor de la Cía. y sus administradores á los que hago llegar mi reconocida gratitud.

Aprovecho la oportunidad para saludarlo con mi mayor consideración.—María V. de Zaladieu.

—(o)—

Policiales

Trágica muerte de un niño

EN CAVOUR

El lunes de la presente semana, como á las ocho de la noche, ocurrió un lamentable accidente en el pueblo Cavour, cerca de Humboldt, de donde nuestro corresponsal nos trasmite los pormenores.

En la casa de don Teodoro Pfening, existe una pileta de mampostería que sirve para depósito de agua.

La pileta es profunda, y su capacidad es suficiente para que una persona pueda ahogarse en ella, pero como las paredes son elevadas y de difícil acceso, el señor Pfening había creído superflua la precaución de colocarle una tapa para evitar un accidente de fatales consecuencias á algunos de sus hijos pequeños.

El lunes, los señores Pfening habían salido, quedando solos los niños en la casa, entre ellos Teodoro, de tres años de edad.

En un descuido de los hermanos mayores, el pequeño trepó á una escalera colocada cerca de la pileta, perdió pie y cayó al agua.

Los hermanos no se apercibieron del accidente, distraídos en sus juegos, hasta que, momentos después regresaban los esposos Pfening. Buscaron al niño por toda la casa, y, alarmadísimo el padre con la desaparición, tuvo el presentimiento de lo que había ocurrido y se acercó á la pileta. Allí estaba el cadáver del niño.

Es de imaginar la desgarradora escena que sucedió al trágico hallazgo.

Enterada del accidente, la policía de Humboldt, dentro de cuya jurisdicción se halla el pueblo de Cavour, concurrió el comisario señor Alberto Ramírez.

Dióse luego intervención al médico de policía quién certificó que la causa del fallecimiento era, como denunció el señor Pfening, la asfixia por sumersión.

Entregóse luego el cadáver del niño á la familia.

Instruye el sumario de práctica el comisario señor Ramírez.

LA MANO NEGRA

HECHO OCURRIDO EN ALBERDI

ENÉRGICA CAMPAÑA

Días pasados relatábamos el secuestro del niño Vitale, hecho que se ha producido en Buenos Aires, y en el que se le atribuye participación á la terrorista asociación secreta «La Mano Negra», pero la incredulidad dominante, juzga que son vulgares malhechores, hombres que viven explotando esos cuentos, inventando tenebrosas fantasías y amenazas.

Sin embargo, el mal toma cuerpo, y á la primera víctima, ha sucedido otro caso que también se sospecha tenga origen en la «Mano Negra», por la forma en que se ha realizado.

Nuestro corresponsal en el Rosario, con el laconismo del telégrafo, nos comunicó que en el pueblo Alberdi se había cometido un crimen, del que resultó víctima el agricultor Cayetano Pó, el que venía recibiendo una serie de anónimos en que se encontraba estampada la terrorífica Mano Negra, y en los cuales se le exigía 2000 pesos ó de lo contrario que pagaría con su vida, si se negaba á entregar dicha suma de dinero.

El infeliz Pó no hizo caso de tales amenazas y siguió en tranquila indiferencia, hasta que anteanoche, hallándose en la cocina de su establecimiento en compañía de la mujer Victoria Acosta, se apagó la luz como si se hubiera consumido el aceite de la lámpara, y acto continuo aparecieron dos sujetos con el rostro cubierto, que lo persiguieron después de herir á la mujer y lo ultimaron á balazos cerca de allí, entre unos maizales.

La policía ha iniciado activas diligencias para descubrir á los criminales, pero nada ha conseguido, aunque se supone que ya se tiene el hilo de la pesquisa.

¿La Mano Negra?

He aquí una pregunta que sume en dudas y perplejidades.

Por todas partes, misivas que amenazan á nombre de la Mano Negra; de pronto un niño que desaparece y cuya restitución al hogar se ofrece mediante la entrega de $ 6.000; luego un hombre que cae asesinado por no haber entregado 2000 pesos, exigidos mediante advertencia del peligro...

No es, pues, obra de simples pícaros que explotan el temor, sino de verdaderos criminales que, en nuestro cosmopolitismo, á base de elemento italiano, la lógica obliga á suponer afiliados á la famosa Mano Negra.

¿Por qué la incredulidad ha de llegar al extremo de suponerlos nada más que en el campo de acción, reducidísimo para su número, que ofrece la península italiana?

¿Y por qué, si existe, aquí ese elemento, ha de suponérsele en actividad?

En verdad que no hay razón para semejante optimismo, y que la policía, sobre todo cuando se reciben denuncias y ocurren hechos gravísimos como los que son del dominio público, está en el deber de iniciar una prolija investigación, tendiente á saber si esos afiliados actúan á base de la organización que tan temible la ha hecho en su país de origen.

Hay que saber esto para proceder con el máximo de energías.

A mano negra, mano de hierro.

De otro modo, no haremos más que fomentar el afianzamiento de una sociedad de criminales, la que, si bien puede ser extirpada en sus comienzos, quizá no pueda serlo después.

Heridos

En el distrito de La Brava, ocurrió el día 10 del corriente un hecho de sangre del que resultaron heridos Justo Villalba y Carmelo Silva, por el sujeto Hilario Sánchez.

El heridor encuéntrase detenido.

Hechos de sangre

Comunican de Villa Guillermina, que el día 10 del corriente, en dicha localidad, ocurrió un hecho de sangre, del que resultó muerto José Maidana y herido Andrés Romero.

—De Rafaela dan cuenta que en dicha localidad, el sujeto Valentín Chopero, dió muerte á Juan Devoto é hirió con arma de fuego á José Musochio.

Cochero arrestado

Ayer tarde, el coche de plaza número 155, atropelló á don Félix Masuchelli, en la esquina de San Martín y Rosario.

El accidente no tuvo consecuencias para la víctima.

Fué arrestado el cochero, que estaba ebrio.

—(o)—

EL DIA HISTORICO

1912—Combate de Nazareno dado por el coronel Díaz Vélez, contra el realista Picoaga.

1813—El general Belgrano sale de Tucumán en dirección á Salta, para batir las fuerzas del general realista Tristán.

1822—Créase la orden del Sol para recompensar los servicios prestados durante la guerra de la independencia.

1823—Se instala la Sociedad de Beneficencia en Buenos Aires.

1861—El gobernador de San Juan, doctor don Antonio Aberastain, es fusilado inicuamente, sin ninguna forma de proceso.

—(o)—

TRIBUNALES

(MOVIMIENTO DEL DIA 10)

JUZGADO DE INSTRUCCION

1ª NOMINACION, 1ª Secretaría. — Se dictó auto de prisión contra Pedro Salarza, por lesiones.

—(o)—

Marítimas

PUERTO SANTA FE.—Entradas: Vapor nacional «Helios», con pasajeros y carga, procedente de Buenos Aires.

—Vapor nacional «Francia», cargado, procedente de Buenos Aires.

SALIDAS.—Vapor nacional «Francia», cargado, con destino á Asunción.

VAPORES EN OPERACIONES. — Vapor inglés «Evelyn».

—Vapor inglés «Iterndale».

—Vapor noruego «Kristiania».

—Vapor holandés «Ittersum».

—Vapor inglés «Paraná».

—Vapor inglés «Davolois».

—Vapor inglés «Edale».

VAPORES ESPERADOS.—Vapor inglés «Indiana», con mercaderías generales, procedente de Nueva York.

Vapor Helios.—Ayer á las 5 y media de la tarde fondeó en el dique número uno, el vapor nacional «Helios», procedente de Buenos Aires, trayendo á su bordo 57 pasajeros de primera y 13 de segunda.

Estado del río

Santa Fe, estacionado.
Colastiné, creció un centímetro.
Corrientes, id. seis id.
Ituzaingo, bajó dos id.
Itá Ibaté, id. cinco id.
Formosa, sin aviso.

—(o)—

Registro Civil

MATRIMONIOS. — Francisco Fernández, español, con Regina Mlac, brasileña.

NACIMIENTOS. — Andrés Marcelino, hijo de Alejandro Aguirre y de Rosario Echagüe; Nicolás, hijo de Victoriano Hernández y de Dionisia Martínez, Salomé, hijo de Laureano Díaz y de Edelmira Riestra; Rosa, hija de Abraham Serel y de Elena Coham.

DEFUNCIONES. — Rosalía Piro, argentina, 31 años; Estanislada Orellano, argentina, 36 años; Guadalupe González, argentina, 35 años; Rodolfo Aldao, argentino, 5 años; María Esther Dulfart, argentina, 4 meses.

—(o)—

Sección comercial

Precios y cotizaciones

MERCADO ARGENTINO

NUESTRA PLAZA

Movimiento de matadero

Vacuno: Existencia del día anterior, 109; introducción, 302; faenados, 79; quedan para mañana, 332.

Lanar: Existencia del día anterior, 28; introducción, 54; faenados, 50; quedan para mañana, 32.

Cerdos: Existencia del día anterior, 35; faenados, 2; quedan para mañana, 33.

Precios sin cuero

Vacas, 33 pesos; novillos, 45; bueyes, 66; lanares, 6.

Cueros que van á barracas y curtiembres

A don Ricardo Aldao, 56 cueros matadero; Martín Gómez, 7; Milia Hnos., 46 id. id.

Frutos del país

Cueros novillo, salados, buenos, los 100 kilos, pesos 5.5; cueros vaca, salados buenos, 46; cueros vacuno, secos al los 9.00 á 9.50; cueros becerro, secos 8.00 á 8.50; cueros nonato, secos, barrer, libre de inservibles, los 10 kilos 7.00 á 7.50; cueros potro, secos, buenos, cada uno, 3.70; cueros de potro, salados, buenos, 3.80; cueros lanares, con lana, al barrer, libre de inservibles, kilo 0.30; cueros lanares, pelados, libre de apolillados, 0.20; cueros de nutria, según clase, 5 á 8; cerda yeguariza y vacuna, limpia, los 10 kilos, 11; lana, precios mestiza, sin abrojo 5, á 5.50; astas vacunas, según clase, el mil, 185; huesos limpios, puestos en Puerto Colastiné, los 1000 kilos, 24.50.

Harina y cereales

Harinas 00 de 13.80 á 14.20
» 0 superior, 12.30 á 12.40
» 0 buena, 12.00 á 12.15
» especial, 11.5 0á 11.60
» galleta 2ª. 8.80 á 9.00
» galleta superior 9.50 á 10.20

Afrecho, los 100 kilos 5.80.

Lino base 4 ojo entregar disponible 16.25

Id para Enero 14.80.

Id para Febrero 14.00.

PLAZA DE BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, Enero 11— Se ha notado actividad en el movimiento bursátil.

Acciones Muelles de las Catalinas 12,5 oro

Hipotecarias á 96.90.

Las serie B á 101.40 y la serie K 98.60 serie E 100.50 serie L 100.70.

Acciones Puerto San Nicolás, 59.

Banco Español 198.00.

Banco de Galicia, 129

Quebrachales, 48.80

Banco de Galicia, 135.50 oro.

Crédito Argentino, á 95.60.

Deuda Santa Fe 1886-9290.

Caja: 659.661.

Precios de cereales

Trigo especial barleta, á 11,70 bueno 9.30, regular 8.95, inferior 7.70

Francés 9.70 Superior 10.00

Ruso 11.70.

Tucelas 10.40

Maíz amarillo sano y seco 11.00 viejo 9.90, regular 8.40; australiano 10.80

Maíz morocho, 11.00 Bueno 8.50

Maíz colorado 8.90

Lino 19.50

Avena 7.00.

PLAZA DEL ROSARIO

Precios oficiales

ROSARIO, Enero 11 — Trigo tipo Rosario, nuevo, viejo, 80 kilos, disponible afuera vagón Rosario, pesos 8.25.

Lino 4 ojo cuerpos extraños, viejo, nuevo, disponible, afuera vagón Rosario pesos 17.50

Maíz sano, seco y limpio de estación afuera vagón Rosario, 9.50

Precios oficiales del mercado á término

Enero: trigo 8.85 lino 17.90.
Febrero: trigo 8.50 lino, 17.00,
Marzo: trigo 8.60. Lino 17.45.
Mayo: maíz 5.45
Junio: maíz 5.25.

TRIGO

LIVERPOOL, Enero 11 — En el mercado de cereales, el trigo se cotizó á los siguientes precios:

Para Mayo, á 7 chelines 5 3|4 peniques.

Para Marzo á 7 chelines 7 peniques as 100 libras

LINO

HAMBURGO, Enero 11 — La semilla de lino argentina se ha cotizado en este mercado á razón de 399 marcos la tonelada.

AVENA

NUEVA YORK, 11— Los precios de la avena fueron los siguientes:

La número 2, blanca, nueva, se cotizó á 53 1|2 cents; la número 3, blanca, á 53 la Standard, á 53 y 1|2 cents

CHICAGO, Enero 11 — Los precios de la avena fueron los siguientes:

Para Marzo á 45 y 3|8 cents el bushel.

Para Mayo, á 44 3|8 centavos por bushel.

CUEROS

HAMBURGO — Enero 11 — Los cueros secos de Buenos Aires, se cotizaron en este mercado á 105 marcos los 100 kilógramos.

Cueros salados de saladero, de 47 á 62 marcos los 50 kilógramos.

Obsequio de Año Nuevo

Siguiendo la tradicional costumbre de ofrecer obsequios á las personas, la administración de SANTA FE, se propone hacerlo con sus subscriptores, tanto de la ciudad como de la campaña, con una notable rebaja en el abono á esta hoja.

Toda persona que remita directamente á esta administración, la suma de pesos 18 moneda nacional, obtendrá recibo de subscripción á todo el año próximo, obteniendo, como se verá, un beneficio de seis pesos.

Esta rebaja será válida para toda persona que remita la cantidad mencionada, hasta el día treinta de enero de 1912.